



Drie compacte modellen, drie fabrikanten, drie verschillende concepten: we hebben de wat smallere halfintegraal campers van Adria, Hobby en LMC onder de loep genomen. Welke camper gaat er met de overwinning vandoor?

HANDZAME REISMAATJES

📷 AutoBild Reisemobil 📄 Albert-Jan Cornelissen



Adria Compact Plus SLS | vanaf € 74.000

▲* Van dit drietal is de LMC niet in de geteste uitvoering in Nederland leverbaar. Vergelijkbaar is de Element T 668 G van € 68.990.

Niet alles wat slank is, heeft dezelfde vorm. Dat geldt niet alleen voor mannen en vrouwen, maar ook voor de drie campers die aan deze vergelijkende test deelnemen. Met een breedte van maximaal 2,22 meter bieden deze halfintegraal campers elk een volledig ander camperconcept: waar de Hobby Optima Ontour Edition een omvangrijk

uitrustingspakket voor een scherpe prijs biedt, kenmerkt de LMC Breezer Passion zich door zijn stijlvolle, klassieke totaalpakket. De Adria Compact Plus SLS weet met een uitschuifbaar gedeelte 70 centimeter extra slaapruijnte te realiseren. Eén ding hebben deze campers gemeen: ze bieden alle drie veel woongenot op een klein oppervlak.

Hobby Optima Ontour Edition V65 GF | vanaf € 68.950

LMC Breezer Passion V 643 G | vanaf *



HOBBY OPTIMA ONTOUR EDITION V65 GF VOOR GENIETERS

Een instapcamper voor twee personen met veel comfort, een fraai design en een goede prijs-kwaliteitverhouding: Hobby heeft de lat hoog gelegd bij het ontwikkelen van de nieuwe modelreeks. Om klanten nog beter over de streep te kunnen trekken, heeft de camperfabrikant zijn nieuwe model een Editions-pakket gegeven, waarmee de Optima meteen klaar zou zijn voor de vakantiereis. Dat klinkt veelbelovend. Laten we eens kijken of deze camper de hooggespannen verwachtingen weet waar te maken.

DIT IS HEM: Een ware blikvanger! De witte lak wordt slechts onderbroken door ingetogen zwarte en grijze lijnen, die het sierlijke silhouet van de Optima fraai benadrukken. Het interieur met zijn grijze, hoogwaardig ogende meubels met houtafwerking, grijs-wit gestreepte bekleding en kastfrontjes in

mat wit oogt bijzonder fraai en het is weer eens wat anders dan de bekende bruine houttinten. Het mosterdgele kussen op de dinette vormt een fraai contrast. Maar hoe-wel de kleur grijs overheerst, doet het binnenste van de Optima gemoedelijk, ruim en licht aan - zijn Scandinavische inrichtingsstijl weet te overtuigen. Hobby bewijst met dit moderne design dat het loont om met de tijd mee te gaan. Ook het compacte douchegedeelte is uitgevoerd in het wit. De draaibare wc maakt bij het douchen plek voor de uitklapbare kunststof douchewand, zo hebben volwassenen genoeg bewegingsvrijheid. De USB-aansluitingen in de verschillende woongedeeltes leveren genoeg oplaadmogelijkheden op voor smartphones, tablets en andere mobiele apparaten.

DIT HEEFT HIJ: Praktisch alles wat de camperaar wenst - en dat af-fabriek! Het

STANDAARDUITRUSTING

- Motor 130 pk, handgeschakelde zesversnellingsbak
- Bestuurders- en passagiersairbag
- Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels
- 16-inch lichtmetalen wielen
- Cruisecontrol, ABS, ESP, ASR, Hillholder, Hill Descent Control
- Airconditioning bestuurderscompartiment
- Dakluik bestuurderscompartiment, uitklapbaar
- Luifel Thule Omnistor
- Geïsoleerde en verwarmde garage achterin
- Gasflessenlade voor twee 11 kilo-flessen
- Slim Tower koelkast Dometic, 140 liter
- Geïsoleerde en verwarmde 96 liter vuilwatertank
- Tegen vorst beschermde schoonwatertank
- Truma Combi 6
- TV: 22 inch met beugel
- Navigatiesysteem met DAB+ en achteruitrijcamera
- Satellietstelsysteem Kathrein CAP 650

HOBBY OPTIMA ONTOUR EDITION V65 GF

Lengte: 6,78 m
Aantal zitplaatsen: 4
Aantal slaapplaatsen: 2
Vanafprijs: € 68.950
hobby-kampeerautodealers.nl



▲ De sportieve, ingetogen styling met witte lak en zwarte accenten staat de compacte Hobby bijzonder goed.

F

TING

enspiegels

ent
apbaar

watertank
tank

rijcamera



▼ Als je op pad mag met de Optima Ontour Edition, heb je het goed voor elkaar.



▲ De gasflessenlade behoort bij de Ontour Edition tot de standaarduitrusting.

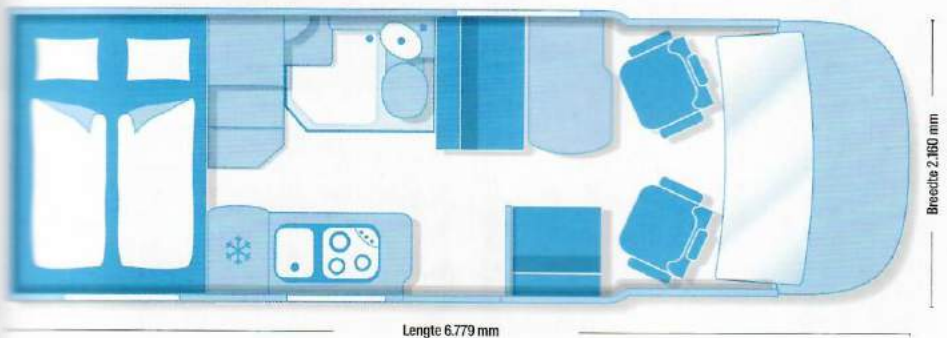
**Over bergruimte
gesproken, daarvan
heeft hij genoeg, we
zijn van Hobby niet
anders gewend**



▲ Vooral mensen die op hun buik slapen, zullen blij zijn met het harde koudschuimmatras.



▼ De garage is voorzien van robuuste sloten.

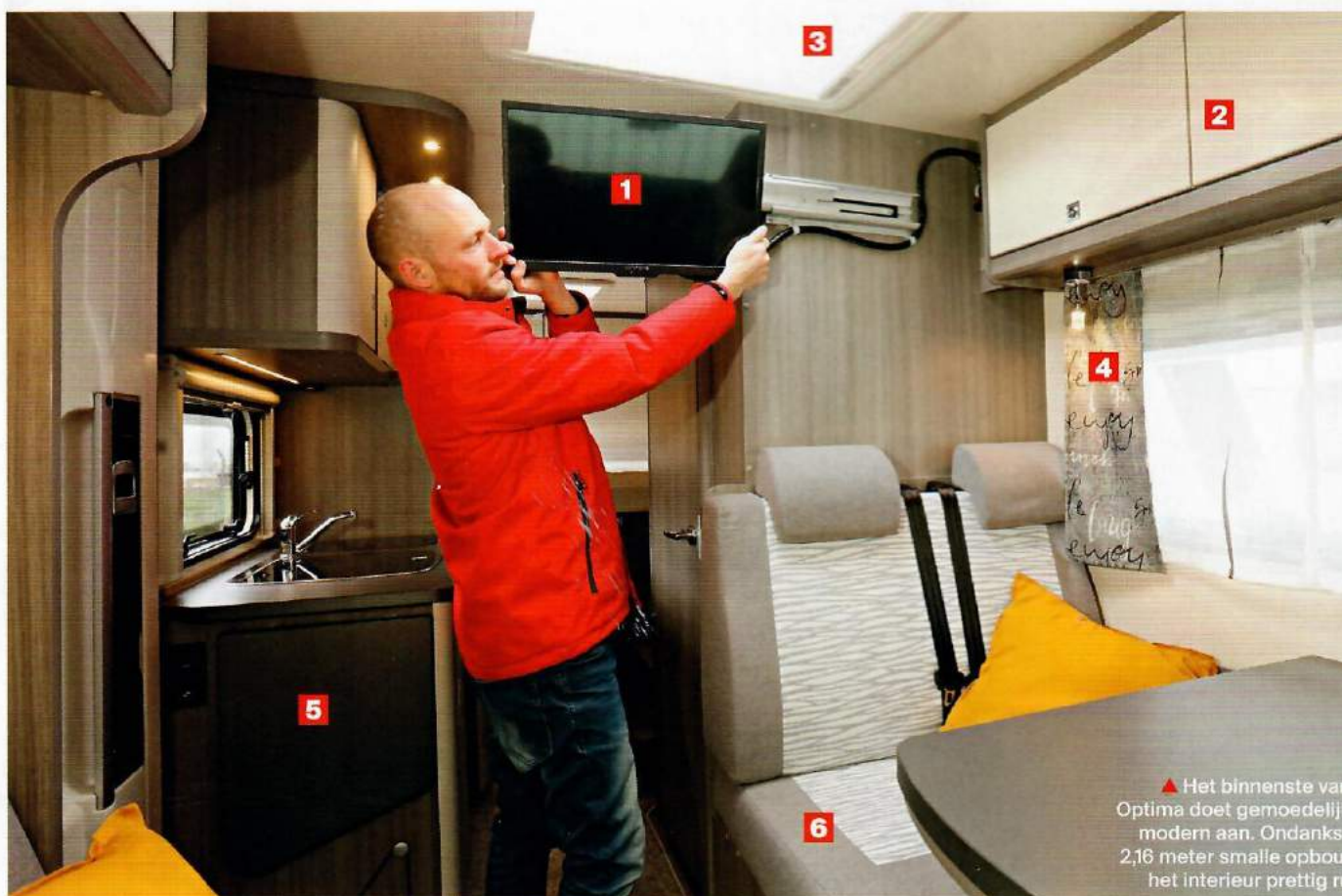


Lengte 6.779 mm

Breedte 2.160 mm



▲ De garage is van XXL-formaat en bovendien verwarmd.



▲ Het binnenste van Optima doet gemoedelijk modern aan. Ondanks 2,16 meter smalle opbouw het interieur prettig ru

1 FILMAVOND: Een tv en een satellietstelsysteem zijn standaard. **2 HARMONIEUS** Het grijze interieur in Scandinavische stijl doet deftig aan. **3 LUXUEUS** De dakluiken en de grote ramen zijn eveneens standaard. **4 LICHT** De vast ingebouwde ledspots zorgen voor een fraaie verlichting. **5 BREED** De keuken heeft een uitklapbare werkbladverlenger. **6 RUIM** Het zitoppervlak van de dinette is breed genoeg.

standaard Ontour Edition-pakket is behoorlijk omvangrijk: een satellietstelsysteem, een tv, een Slim Tower-koelkast van 140 liter, een verwarmbare vuilwatertank, een luifel, een fietsendrager, een gasflessenlade en nog verschillende andere zaken. Met zijn prijs van € 68.950 biedt de Optima Ontour Edition daarmee niet alleen de omvangrijkste standaarduitrusting in deze vergelijkende test, maar ook de beste prijs-kwaliteitverhouding. Ook erg fijn is de geïsoleerde en verwarmde XXL-garage. Twee treden brengen je naar het overdwars geplaatste bed achterin; ze doen ook dienst als opbergvakken. En over bergruimte gesproken: ook daarvan heeft de Optima Ontour Edition genoeg – we zijn niet anders gewend van Hobby. Alleen al in het slaapgedeelte tellen we zes dakkasten naast elkaar. Daarnaast zijn er de gebruikelijke opbergvakken in het woon- en keukengedeelte én een grote kledingkast, een kast onder het bed, opbergruimte onder de extra zitplaats van de dinette en vakken in de bodem. Met al die opbergmogelijkheden zullen twee personen die op pad gaan niet snel



▼ Dankzij een vaste afscheiding en een draaibaar toilet kun je bijna net zo comfortabel douchen als thuis.



▲ Onder en achter de afdekkingen in het slaapgedeelte vind je opbergvakken.

EXTRA'S

TFT-paneel	€ 4
HobbyConnect (besturing via app)	€ 8
Tapijtvloer	€ 2
Truma DuoControl	€ 3

▼ Het fraaie en eenvoudig te bedienen TFT-paneel heeft een meerprijs van € 405.



▲ Diverse USB-aansluitingen.



▼ Het driepits gasfornuis en spoelbak worden aangevuld met een werkbladverlenger.



▲ De uitstekende rand kan je laten struikelen.



in de problemen komen bij het onderbrengen van hun bagage. Het voordeel: in de garage achterin blijft er dan ruimte over voor bijvoorbeeld zaken als surfplanken of juist snowboards.

ZO RIJDT HIJ: Stabiel en opvallend onopvallend - dat kennen we van de Citroën Jumper. De standaard 130 pk dieselmotor kenmerkt zich niet door een enorme levering, maar leent zich juist uitstekkend voor het ontspannen afleggen van lange afstanden. Je kunt snel van verzet wisselen met de handgeschakelde zesbak en de besturing reageert nauwkeurig. Pas boven de 100 km/h wordt de Optima Ontour bij heftige stuurbewegingen en rijbaanwisselingen wat onrustig. Het wordt zeker niet gevaarlijk, maar je kunt het wel voelen. Het rijgedrag van de Hobby is echter absoluut veilig te noemen, zo blijkt bij onze tests. Ook het ESP grijpt betrouwbaar en tijdig in. Deze camper zit bovendien solide in elkaar, zo blijkt op slecht wegdek. Op een zacht geklapper uit het douchegebied na (de douchewanden) en af en toe wat gekraak rond de dakkasten in het woongedeelte van de Optima Ontour Edition.

AFMETINGEN

Wielbasis: 3.800 mm
Totale hoogte: 2.897 mm
Stahoogte: 1.925 mm
Smalste plek: 510 mm
Interieurbreedte: 2.015 mm

▼ De Citroën-basis garandeert een veilig rijgedrag. ESP remt de Hobby op veilige wijze af, ook al voel je de carrosserie tijdens de slalom best wat overheller





ALLE GEGEVENS OP EEN RIJ

	ADRIA	HOBBY	LMC
TECHNIEK			
Motortype	4-cil. turbodiesel	4-cil. turbodiesel	4-cil. turbodiesel
Cilinderinhoud	2.287 cc	1.997 cc	2.287 cc
Max. vermogen	110 kW/150 pk bij 3.600 tpm	96 kW/130 pk bij 3.750 tpm	110 kW/150 pk bij 3.600 tpm
Max. koppel	380 Nm bij 1.500 tpm	350 Nm bij 1.750 tpm	380 Nm bij 1.500 tpm
Topsnelheid	145 km/h	150 km/h	135 km/h
Aantal versnellingen	6, handgeschakeld	6, handgeschakeld	6, geautomatiseerd
Aandrijving	voorwielen	voorwielen	voorwielen
Remmen voor/achter	schijven/schijven	schijven/schijven	schijven/schijven
Banden testauto	215/70 R 15 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 C
Bandentype	Michelin Agilis Camping	Michelin Agilis Camping	Semperit Van-Grip 2
Tankinhoud	90 l/diesel	90 l/diesel	90 l/diesel
Aanhanger geremd/ongeremd	2.000/750 kg	2.000/750 kg	2.000/750 kg
Afmetingen l/b/h	5.990/2.120/2.780 mm	6.779/2.160/2.897 mm	6.760/2.220/2.690 mm
Wielbasis	3.450 mm	3.800 mm	3.800 mm

METINGEN

0-50 km/h	6,0 s	5,5 s	9,0 s
0-80 km/h	12,5 s	13,1 s	17,6 s
0-100 km/h	19,4 s	22,5 s	25,5 s
60-100 km/h	11,2 s (4e versnelling)	15,4 s (4e versnelling)	14,7 s (aut.)
80-110 km/h	16,0 s (hoogste versnelling)	16,6 s (hoogste versnelling)	14,8 s (aut.)
Max. toelaatbaar gewicht	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Wiellast (links-/rechtsvoor)	670/650 kg	680/685 kg	720/715 kg
Wiellast (links-/rechtsachter)	660/730 kg	645/770 kg	625/745 kg
Gewicht rijklaar	2.710 kg	2.780 kg	2.805 kg
Laadvermogen	790 kg	720 kg	695 kg
Draaicirkel links/rechts	12,8/12,7 m	13,7/13,9 m	13,9/14,1 m
Remweg vanaf 100 km/h koud/warm	46,3/45,6 m	47,7/46,3 m	49,5/49,6 m
Interieurgeluid bij 50/80/100 km/h	60/65/68 dB(A)	59/65/71 dB(A)	61/64/70 dB(A)
Testverbruik	11,6 l/100 km (1:8,6)	11,4 l/100 km (1:8,8)	11,9 l/100 km (1:8,4)
Actieradius	775 km	789 km	756 km

OPBOUW

Materiaal buitenzijde (wanden, dak, bodem)	staal/staal/staal GFK/GFK/GFK	staal/staal/staal aluminium/GFK/GFK	staal/staal/staal aluminium/GFK/GFK
Isolatiemateriaal (wanden, dak, bodem)	PE/styropor/PU	XPS/PE/XPS	PU/styrofoam/styrofoam
Wandsterkte (wanden, dak, bodem)	31/31/41 mm	EPS/EPS/XPS 34/34/42 mm	XPS/idem/idem 30/30/40 mm
Aantal ramen/dakluiken	4/4	4/4	5/4
Max. hoogte/breedte interieur	1.980/2.005 mm	1.925/2.015 mm	1.980/2.082 mm
Beddenmaat voorin (l x b)	1.900 x 1.660 mm	1.970 x 1.385 mm	1.940 x 800-2.000 mm
Gasformuuls	3 pitten	3 pitten	3 pitten
Inhoud koelkast/vriesvak	102/91	140/121	106/121
Toilet	Thetford Cassette	Thetford Cassette	Thetford Cassette
Zitplaatsen met driepuntsgordels	4	4	4
Verwarming	Truma Combi 4	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Stopcontacten 12V/230V/USB	1/2/1	1/4/2	1/4/2
Accu opbouw	100 Ah	95 Ah	95 Ah
Tanks vers/vuil	100/85 l	100/96 l	102/95 l
Gasvoorraad	2 x 11 kg	2 x 11 kg	2 x 11 kg

Vanafprijzen (met basismotor) € 74.000

€ 68.950

€ 68.990*

Alle gegevens volgens fabrieksopgave * Vanafprijs van de LMC Element T 668 G

1. HOBBY

Het deftige interieur in Scandinavische stijl spreekt campers aan die een knusse uitstraling de hoogste prioriteit geven. De afwerking is goed en het omvangrijke Ontour Edition-pakket laat weinig te wensen over. En dan is de prijs ook nog eens heel acceptabel. ●●●●●



2/3. ADRIA

De slide-out in de achterzijde van de Adria oogt exotisch, maar de techniek is simpel. Je hoeft dus niet bang te zijn voor storingen. De kortere carrosserie zal vooral in de smaak vallen bij veerrijders die vaak gebruikmaken van veerboten en parkeren in steden. Het woongedeelte is behoorlijk krap, maar de afwerking is top. ●●●●○



2/3. LMC

Met zijn dichtheidsgarantie van twaalf jaar en de houtvrije opbouw is de LMC een investering in de toekomst. Hij is iets duurder en daarmee bijzonder geschikt voor mensen die lang met hun camper willen doen. Zijn indeling levert veel opbergruimte op en weinig verrassingen. ●●●●○



CONCLUSIE

Drie fijne campers, met overtuigende concepten. Het is helemaal niet zo gemakkelijk een winnaar te kiezen. Uiteindelijk eindigt de Hobby met zijn fraaie design en de onovertroffen prijs-kwaliteit-verhouding op de eerste plaats.

De LMC biedt vergelijkbare kwaliteiten, maar is behoorlijk prijzig. Daarom eindigt hij op de tweede plaats, die hij deelt met de compacte Adria. Dit model verrast met zijn originele en slimme slide-out.